

Aneks "A"

TEHNIČKI USLOVI ZA KARTING VOZILA U NACIONALNOM ŠAMPIONATU SRBIJE I OTVORENOM PRVENSTVU SAKSS-a ZA 2022 GODINU

OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Aneks "A" je dodatak Međunarodnom tehničkom pravilniku i zvaničnim biltenima CIK-FIA i RMC-a za 2022 godinu. Aneksom "A" se uređuju propisani tehnički uslovi karting vozila raspisanih klasa Nacionalnog šampionata Srbije i Otvorenog prvenstva Srbije za 2022 godinu, a obuhvaćene su i sve posebne odredbe koje nisu utvrđene ostalim pravilnicima za karting sport.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjiva će se CIK-FIA ili drugi odgovarajući CIK-FIA CUP i RMC pravilnici.

POSEBNE ODREDBE

Član 2.

Dozvoljena tehnička oprema

Na takmičenju se sme koristiti sledeća tehnička oprema:

- ⊗ 1 (jedna) šasija, obe šasije moraju biti istog proizvođača i isti model
- ⊗ 2 (dva) motora, i

Popisana oprema se kontrološe i obeležava na tehničkom prijemu.

Ukoliko vozač za vreme zvaničnih vožnji probuši gumu, na izlasku sa staze – na vagi obaveštava Tehničkog komesara da mu se probušila guma. Tehnički komesar obeležava novi točak (namontiranu gumu na felni) i dozvoljava montiranje točka na karting.

Ukoliko se proglašuje "Kišna trka" vozačima je dozvoljena upotreba guma za kišu.

Član 3.

Klasa I – Puffo Cup

Šasija --- obavezna upotreba modela Puffo šasija, u originalnom stanju sa maksimalnim osnim rastojanjem do 800 mm. Dozvoljena je upotreba šasije sa maksimalnim prečnikom cevi Ø 25 mm a na šasiji upotreba pogonske osovine sa maksimalnim prečnikom Ø 25 mm. Šasija mora imati homologaciju koja može biti iste ili prošle godine.

Kočioni sistem – na šasiji je dozvoljena upotreba isključivo mehaničkih kočionih sistema

Plastična karoserija – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kompleta spojilera ili kompleta spoilerera kojima je homologacija istekla. Komplet spoilerera mora da se sastoji od prednjeg (donjeg) dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Motor --- Obavezna je upotreba motora Comer C50 sa centrifugalnim kvačilom i maksimalne zapremine 50ccm.

Gume --- Za suvo vreme – slobodan izbor modela pneumatika

Za mokro – slobodan izbor modela pneumatika

Naplatci --- dozvoljena je upotreba naplataka od aluminijuma maksimalne širine za prednje točkove je 115 mm, a za zadnje 140 mm.

Masa --- Nije predviđena minimalna masa kartinga i takmičara sa celokupnom opremom.

Član 4.

Klasa II – Mini Talent

Šasija --- obavezna upotreba MINI šasija sa CIK-FIA, CSAI, DMSB, FFSA i MSI homologacijom, može i istekla u originalnom stanju sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm, Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1060 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1100 mm.

Plastična karoserija – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kompleta spojilera ili kompleta spoilerera kojima je homologacija istekla. Komplet spoilerera mora da se sastoji od prednjeg (donjeg) dela, dve stranice i štitinika letve volana.

- Motor** --- Dozvoljena je upotreba vazdušnih motora, sa centrifugalnim kvačilom, maksimalne zapremine do 60ccm. Motori moraju imati ACI-CSAI homologaciju: M09, MT14, M20
- Karburator - DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 18 mm.
 - Centrifugalno kvačilo mora biti u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3.500 min^{-1}
 - Elektronika - SELETTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 min^{-1} .
 - Takmičar je obavezan na tehničkom prijemu da dostavi homologaciju motora koji prijavljuje za takmičenje
 - Obavezna je upotreba štitnika koji u potpunosti pokriva lanac

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10,11 i 12 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- Za suvo Mojo C2 CIK Mini - prednje 4.0/10.0-5, zadnje 5.0/11.0-5
Za mokro Mojo CW CIK Mini - prednje 10x3,60-5, zadnje 11x4,50-5

Naplatci --- dozvoljena je upotreba naplataka od aluminijuma i magnezijuma maksimalne širine za prednje točkove je 115 mm, a za zadnje 145 mm.

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **100 kg.**

Član 5. Klasa III – Rotax Micro Max

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju, sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1060 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1100 mm. Zabanjena je upotreba dodatnih potpornih nosača sedišta.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoilerera. Komplet spojilera i nosača mora imati CIK-FIA homologaciju.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i blombiranih motora. U koliko se ne koristi rentirani motor blomba mora da bude postavljena od strane ovlašćenog servisera u Srbiji. Za sva ostala pravila važi tehnički pravilnik Rotax MAX Challenge 2021.

Prenos --- obavezna je upotreba prednjeg lančanika na motoru sa 15 zuba, a broj zuba zadnjeg lančanika biće definisan Pravilnikom takmičenja.

Naplatci --- dozvoljena je upotreba naplataka od aluminijuma ili magnezijuma maksimalne širine za prednje točkove je 115 mm, a za zadnje 145 mm.

Gume --- za suvo Mojo C2 CIK Mini - prednje 4.0/10.0-5, zadnje 5.0/11.0-5
Za mokro Mojo CW CIK Mini - prednje 10x3,60-5, zadnje 11x4,50-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **105 kg.**

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora, osim za rentirane motore.

Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2022.

Član 6. Klasa IV – Rotax Mini Max

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju, sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1060 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1150 mm. Zabanjena je upotreba dodatnih potpornih nosača sedišta.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoilerera. Komplet spojilera i nosača mora imati CIK-FIA homologaciju.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i blombiranih motora. U koliko se ne koristi rentirani motor blomba mora da bude postavljena od strane ovlašćenog servisera u Srbiji. Za sva ostala pravila važi tehnički pravilnik Rotax MAX Challenge 2022.

Prenos --- obavezna je upotreba prednjeg lančanika na motoru sa 14 zuba, a broj zuba zadnjeg lančanika biće definisan Pravilnikom takmičenja.

Gume --- za suvo Mojo C2 CIK Mini - prednje 4.0/10.0-5, zadnje 5.0/11.0-5
Za mokro Mojo CW CIK Mini - prednje 10x3,60-5, zadnje 11x4,50-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **115 kg.**

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora.

Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2022.

Član 7. Klasa V – Rotax Junior Max

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1400 mm.

Kočni sistem --- obavezna upotreba kočnica sa CIK-FIA homologacijom – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoilera. Komplet spojilera i nosača mora imati CIK-FIA homologaciju.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i blombiranih motora U koliko se ne koristi rentirani motor blomba mora da bude postavljena od strane ovlašćenog servisera u Srbiji. Za sva ostala pravila važi tehnički pravilnik Rotax MAX Challenge 2022

Prenosni odnos --- je slobodan

Gume --- za suvo Mojo D2XX CIK Option - prednje 4,5/10.0-5, zadnje 7.1/11.0-5
Za mokro Mojo W5 CIK- prednje 10x4,50-5, zadnje 11x6,00-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **145 kg.**

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2022.

Član 8. Klasa VI – Rotax Senior Max

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1400 mm.

Kočni sistem --- obavezna upotreba kočnica sa CIK-FIA homologovanim – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoilera. Komplet spojilera i nosača mora imati CIK-FIA homologaciju.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i blombiranih motora. U koliko se ne koristi rentirani motor blomba mora da bude postavljena od strane ovlašćenog servisera u Srbiji Za sva ostala pravila važi tehnički pravilnik Rotax MAX Challenge 2022.

Prenosni odnos --- je slobodan

Gume --- za suvo Mojo D5 CIK Option - prednje 4,5/10.0-5, zadnje 7.1/11.0-5
Za mokro Mojo W5 CIK- prednje 10x4,50-5, zadnje 11x6,00-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **162 kg.**

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2022.

Član 9. Klasa VII – Rotax DD2 Max

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa CIK-FIA homologacijom, u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1400 mm.

Kočni sistem --- obavezna upotreba kočnica sa CIK-FIA homologovanim – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spoilera. Komplet spojilera i nosača mora imati CIK-FIA homologaciju.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i blombiranih motora. U koliko se ne koristi rentirani motor blomba mora da bude postavljena od strane ovlašćenog servisera u Srbiji Za sva ostala pravila važi tehnički pravilnik Rotax MAX Challenge 2022.

Prenosni odnos --- je slobodan

Gume --- za suvo Mojo D5 CIK Option - prednje 4,5/10.0-5, zadnje 7.1/11.0-5
Za mokro Mojo W5 CIK- prednje 10x4,50-5, zadnje 11x6,00-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **175 kg.**

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2022.

Član 10. Klasa VIII – KZ2

Šasija --- obavezna upotreba šasija iz klase KZ2 sa CIK-FIA homologacijom, može i istekla, u originalnom stanju sa homologovanim kočnicama – obavezna je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom.

Plastična karoserija – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kompleta spojilera ili kompleta spoilerera kojima je homologacija istekla. Komplet spoilerera mora da se sastoji od prednjeg (donjeg) dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Motor --- mogu da se voze homologovani KZ2, jednocilindrični vodom hlađen motori maksimalne zapremine 125 ccm, na kojima funkcioniše „reed-valve“ sistem usisa. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je Ø 30 mm. Homologovan karburator - DellOrto VHSB sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 30 mm. Izduvni lonac mora biti u skladu sa homologacijom motora, a prigušivač izduvnog lonca mora da bude homologovan – maksimalno 108 db. Menjačka kutija sa ručnom polugom mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-FIA. Dozvoljena je upotreba svećica koju definiše važeći CIK pravilnik, slobodnog proizvođača.

Na motorima je dozvoljena obrada delova motora do mere koje su zadate u homologaciji proizvođača.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika VEGA tipa XM PRIME, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija maksimalno 10 x 4.60 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 – 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta kišnih pneumatika proizvođača VEGA tipa W5, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje dimenzije 6.0 x 11 – 5.

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **175 kg**

Član 11. Klasa IX – Racing Sport

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa CIK-FIA, CSAI, DMSB, FFSA i MSI homologacijom, može i istekla, u originalnom stanju. Nije dozvoljena upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kompleta spojilera ili kompleta spoilerera kojima je homologacija istekla. Komplet spoilerera mora da se sastoji od prednjeg (donjeg) dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Motor --- Dozvoljena je upotreba jednocilindričnog motora, maksimalne zapremine do 125ccm, vodeno hlađenog, bez menjačke kutije, sa centrifugalnim kvačilom i **integrisanim** električnim starterom (anlaser).

Obavezna je upotreba auspuha i filtera za vazduh.

Prenosni odnos --- je slobodan

Gume --- Za suvo Mojo D5 CIK Option - prednje 4,5/10.0-5, zadnje 7.1/11.0-5

Za mokro Mojo W5 CIK- prednje 10x4,50-5, zadnje 11x6,00-5

Masa --- minimalna masa vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **165 kg.**

ZAJEDNIČKO ZA SVE KLASSE

Član 12. Dokumentacija i oprema

Za potrebe provere ispravnosti kartinga sa propisima mehaničar/vozač/predstavnik kluba mora posedovati homologacijski list (Homologation form) i ostalu dokumentaciju šasije i kočnog sistema, tehnički list motora, filtera za vazduh, karburatora, kvačila i izduvnog sistema (Specification form) za karting koji koristi, kao i sav alat potreban za rasklapanje motora.

Član 13. Gorivo

Dozvoljena je upotreba isključivo motornog bezolovnog benzina iz maloprodajne mreže – benzinske pumpe definisane Pravilnikom takmičenja. U predstartnom prostoru pre merenja vremena i trke Tehnička komisija organizatora će vršiti proveru uzorka upotrebljenog goriva pod nadzorom Tehničkog komesara takmičenja, takodje po odluci tehničkog komesara na takmičenju može se i izvršiti zamena goriva u rezervoarima mešanjem goriva iz svih rezervoara.

Član 14. Dodatna masa

U svrhu regulacije težine dozvoljena je montaža dodatne mase (tegova). Dodatna masa mora biti kompaktna, čvrsto pričvršćena sa najmanje dva vijka minimalnog prečnika 8 mm na cevastim delovima šasije, podu šasije (panelu) ili vozačkom sedištu.

Član 15. Oprema za vozača

Vozačka oprema je integralna kaciga sa ispravnim vizikom, trkački sportski kombinezon sa dugim rukavima, par vozačkih dubokih patika koje pokrivaju zglobove, par trkačkih rukavica koje pokrivaju zglobove i na kojima nema otvora. Vozači Klase I, II, III, IV i V moraju obavezno nositi štitnike za vrat (okovratnik) i prsluk za grudi - rebra. Za ostale maloletne vozače se nošenje okovratnika i prsluka za grudi preporučuje.

Na kombinezonu ili kacigi na vidnom mestu mora biti ispisana oznaka krvne grupe i Rh vozača.

Kompletna navedena oprema mora biti homologovana. U 2022 godini dozvoljava se upotreba opreme čija je homologacija istekla.

Član 16. Tehničke kontrole

Tehnički komesar će u predstartnom prostoru kontrolisati tehničku ispravnost i usaglašenost karting vozila sa propisanim pravilima, uzorke goriva, prednji spojler (bamber), kvačilo i gume.

- Za sve propisane klase Rotax MAX Challenge ovlašćeno lice će uz nadzor serviser ROTAX motora, pre zvaničnih takmičenja izvršiti:
- Mešanje pogonskog goriva iz "propisanog suda" a nakon toga vratiti svakom takmičaru količinu goriva koje je predhodno predao.
- Izvršiti proveru usklađenosti sa pravilnikom ili međusobnu zamenu između takmičara, elektronskih sistema na motorima (slobodna je procena načina provere za koji će se odlučiti)

Izvršiti proveru usklađenosti sa pravilnikom ili međusobnu zamenu između takmičara, auspuha motora (slobodna je procena koje će se pozicije na auspuhu kontrolisati)

- Za sve propisane klase Rotax MAX Challenge ovlašćeno lice će uz nadzor serviser ROTAX motora posle zvaničnih takmičenja izvršiti:
- Izvršiti proveru usklađenosti sa pravilnikom centrifugalnog kvačila i zvono kvačila (na zvonu kvačila ne smeju imati tragovi masnoće)

Posle kvalifikacija i svake trke, Tehnička komisija organizatora pod nadzorom Tehničkog komesara će kontrolisati minimalnu masu svih kartinga sa vozačem. Tehnički komesar će posle završene trke obavezno kod trojice prvo plasiranih vozača vizuelno kontrolisati kartinge (šasije, kočnice i gume), usklađenost motora sa dokumentacijom i to: maksimalnog prečnika otvora na telu filtera za usisavanje vazduha, karburatora, maksimalnog prečnika difuzora karburatora, elektronske kutije, maksimalnog prečnika restriktora na krivini izduvnog lonca i maksimalni broj obrtaja na punom gasu.

Kontrolu kartinga sa motorima Rotax će vršiti isključivo ovlašćeni serviser Rotax-a.

Član 17. Kočni sistemi

Na šasiji je obavezna upotreba homologovanih kočionih sistema, ali se u 2022 godini, za sve raspisane klase, osim klase koje pripadaju Rotax MAX Challenge, dozvoljava upotreba kočionih sistema kojima je istekla homologacija.

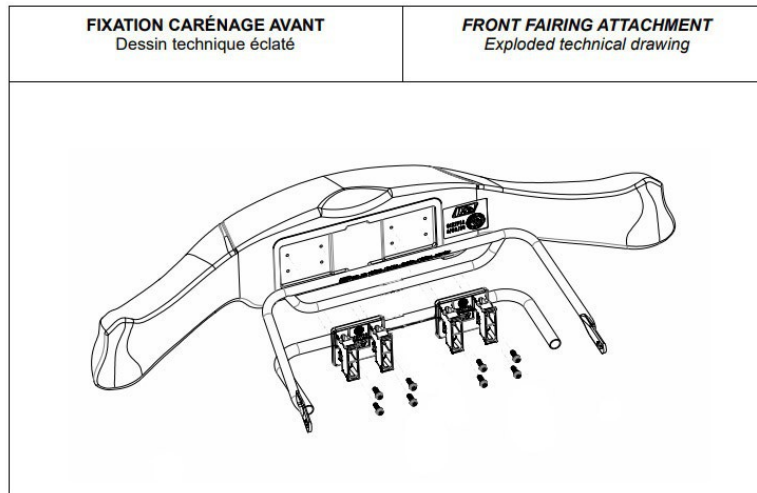
Član 18. Štitnik lanca

Na pogonskom lancu mora biti postavljen štitnik lanca. Za sve raspisane klase, osim klase KZ2, obavezna je upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanike.

Član 19. Plastična karoserija

Prednji spojler (bamber) mora biti pričvrćen za šasiju preko posebnih elemenata (nosača - bampera) u svemu prema CIK-FIA važećoj homologaciji.

Za sve klase koje pripadaju RMC, obavezna je upotreba kompleta spojlera i koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika stuba volana i zadnjeg dela. Svi plastični elementi karoserije moraju biti sa CIK-FIA homologacijom.



Član 20. Gume

Stalno se koriste gume za suvo (slick) osim kada je proglašena kišna trka i tada je obavezna je upotreba kišnih (wet) guma.

Član 21. Način provere kvačila

Provera kvačila se vrši u predstartnom prostoru na ravnoj površini sa letvicom 10 x 10 mm, kada je vozač spreman za vožnju i sedi u kartingu pre starta na merenje vremena i starta obe trke. Provera kvačila se takođe vrši i pre merenja mase, posle završenog merenja vremena i posle završene obe trke. **Maksimalni broj obrtaja motora, pri uključivanju kvačila, ne sme biti veći od 3.500 min⁻¹ za klasu II i 4.000 min⁻¹ za klase III, IV, V I VI pri čemu vozač ne sme držati nogu na kočnici.**

Član 22. Temperaturne senzori

Na motorima svih Homologacija i Specifikacija dozvoljena je upotreba senzora za merenje temperature vode. Upotreba senzora za merenje temperature izduvnih gasova je dozvoljena na Rotax motorima prema tehničkom pravilniku Rotax MAX Challenge 2022

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 23.

Sve što Aneksom "A" nije dozvoljeno, zabranjeno je.

Član 24.

Tehnički uslovi propisani Aneksom "A" važe do 31.12.2022 godine.

Izmene, dopune i tumačenja Aneksa "A", isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Tehnički komesar takmičenja.